

HISTOIRE

Ce mois-ci, le service des archives municipales vous propose de découvrir la vie des deux ingénieurs qui ont participé à la construction du Pont de Neuilly au 18^{ème} siècle, Antoine de Chézy et Jean-Rodolphe Perronet, et ont laissé leur nom à une rue de la ville.

La rue de Chézy joint l'avenue Achille Peretti et le boulevard Victor Hugo. Ex-« rue S* », elle traversait autrefois le Parc du Château de Neuilly dans toute sa longueur. Elle reçut son nom actuel par arrêté du maire, Narcisse Ancelle, le 28 avril 1856.



Rue de Chézy
Carte postale ancienne, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Antoine de Chézy est né le 1^{er} septembre 1718 à Châlons-en-Champagne. En 1751, il sort de l'École des Ponts et Chaussées et est nommé sous-ingénieur dans sa ville natale. L'année suivante, il effectue les premiers nivellements sur le tracé du canal de Bourgogne.

A partir de 1758, il s'installe à Paris et travaille avec son ami, l'ingénieur Jean-Rodolphe Perronet, à la construction des ponts du Trilport sur la Marne et de Neuilly sur la Seine.

A Neuilly, Antoine de Chézy participe à la réalisation du pont de pierre ordonné par le roi Louis XV à partir de 1768 en remplacement du vieux pont de bois. Ce projet bénéficiera du soutien de Daniel Trudaine, intendant général des Finances. La cérémonie du décintrement eut lieu le 22 septembre 1772.

En 1769, il étudie l'adduction des eaux de l'Yvette à Paris et invente la formule du mouvement uniforme dans l'écoulement de l'eau (formule de Chézy).

En 1797, alors qu'il vit dans la misère, il est rappelé de sa retraite et devint le troisième directeur de l'École des Ponts et Chaussées. Il conserve ce poste jusqu'à sa mort le 4 octobre 1798 à Paris.



Jean-Rodolphe Perronet
Gravure ancienne, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

Reliant la rue Parmentier au boulevard du général Leclerc, **la rue Perronet** est la plus longue rue à sens unique de Neuilly. Correspondant à une ancienne allée du château de Neuilly, elle a été créée lors du lotissement du parc et a pris son nom par un décret impérial du 28 avril 1856.

Né à Suresnes en 1708, **Jean-Rodolphe Perronet**, initialement destiné à la carrière militaire, intègre en 1736 le corps des Ponts et Chaussées et devient en 1747 le premier directeur de l'École des ponts et chaussées. Parallèlement à sa carrière de directeur, il réalise de nombreux ponts dont celui de La Concorde à Paris et celui de Neuilly.

Premier ouvrage réalisé sans dos d'âne, ce nouveau pont est situé dans l'axe des actuels Champs-Élysées, sur la nouvelle route qui reliait le Louvre et les Tuileries au château de Saint-Germain-en-Laye. Le pont de l'ingénieur Perronet restera en place jusqu'en 1942, date à laquelle il sera remplacé par l'actuel pont métallique.

Afin de lui rendre hommage, une statue le représentant a été installée en 1981 dans les jardins de la pointe aval de l'île du pont à Neuilly.

* Lors du lotissement du Parc du Château de Neuilly au milieu du XIX^{ème} siècle, les voies nouvellement créées prirent d'abord le nom des lettres de l'alphabet.