

# HISTOIRE

**En ce mois de décembre, le service des archives municipales vous propose de découvrir la vie de deux explorateurs des pôles, qui ont laissés leur nom à une rue de notre ville.**

Le **boulevard du Commandant Charcot** est le nom donné à la partie sud du boulevard Richard Wallace à la suite de la mort de l'explorateur en 1936.



Gravure ancienne, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

**Jean-Baptiste Charcot** naît le 15 juillet 1867 à Neuilly. Selon les vœux de son père, Jean-Martin Charcot, neurologue renommé, il entreprend des études de médecine. En 1895, il est reçu Docteur en médecine à la faculté de Paris.

Mais, passionné de navigation depuis son plus jeune âge, il renonce alors à la pratique médicale et commence une carrière dans la marine.

En 1903, il organise la première expédition française en Antarctique à bord de son bateau, le « Français ». Une seconde suivra entre 1908 et 1910 à bord, cette fois, du célèbre trois-mâts le « Pourquoi Pas ? ».

De ces voyages, il rapporte de nombreux résultats scientifiques intéressants les domaines de la cartographie, la météorologie, la biologie, etc.

Elu à l'Académie de Marine en 1921, puis à l'Académie des Sciences en 1926, il collabore à partir de 1934 avec Paul-Emile Victor sur une mission ethnographique installée au Groenland.

En septembre 1936, son bateau, pris dans une violente tempête, fait naufrage sur la côte orientale de l'Islande. Jean-Baptiste Charcot périt avec tous ses compagnons, à l'exception d'un seul survivant. Après des funérailles nationales, il est enterré au cimetière Montmartre à Paris.

Le **boulevard Paul-Emile Victor**, ex-boulevard circulaire ouest, ex-boulevard de Courbevoie, reçoit sa dénomination actuelle par délibération du conseil municipal du 25 avril 1997.



Carte postale ancienne, Archives municipales de Neuilly-sur-Seine

**Paul-Emile Victor** naît à Genève en 1907. Ingénieur, diplômé de l'Institut d'ethnologie de Paris, il s'intéresse d'abord à la civilisation polynésienne avant sa rencontre décisive avec Jean-Baptiste Charcot.

Dès lors, c'est l'exploration des régions polaires qui le passionne. En 1934, il embarque à bord du « Pourquoi Pas ? », qui le dépose avec trois chercheurs sur la côte est du Groenland, dans la ville d'Ammassalik, où il vit pendant un an au milieu des Eskimo.

Deux ans plus tard, sa traversée du Groenland en traîneaux à chiens lui assure une grande renommée médiatique.

Durant la seconde guerre mondiale, il s'engage dans l'US Air Force aux Etats-Unis.

Après la fin du conflit, il devient le chef des Expéditions polaires françaises. C'est à cette époque qu'il vit à Neuilly, sur une péniche amarrée le long des quais de la Seine.

En 1977, il prend sa retraite en Polynésie où il décède le 7 mars 1995 à Bora-Bora.